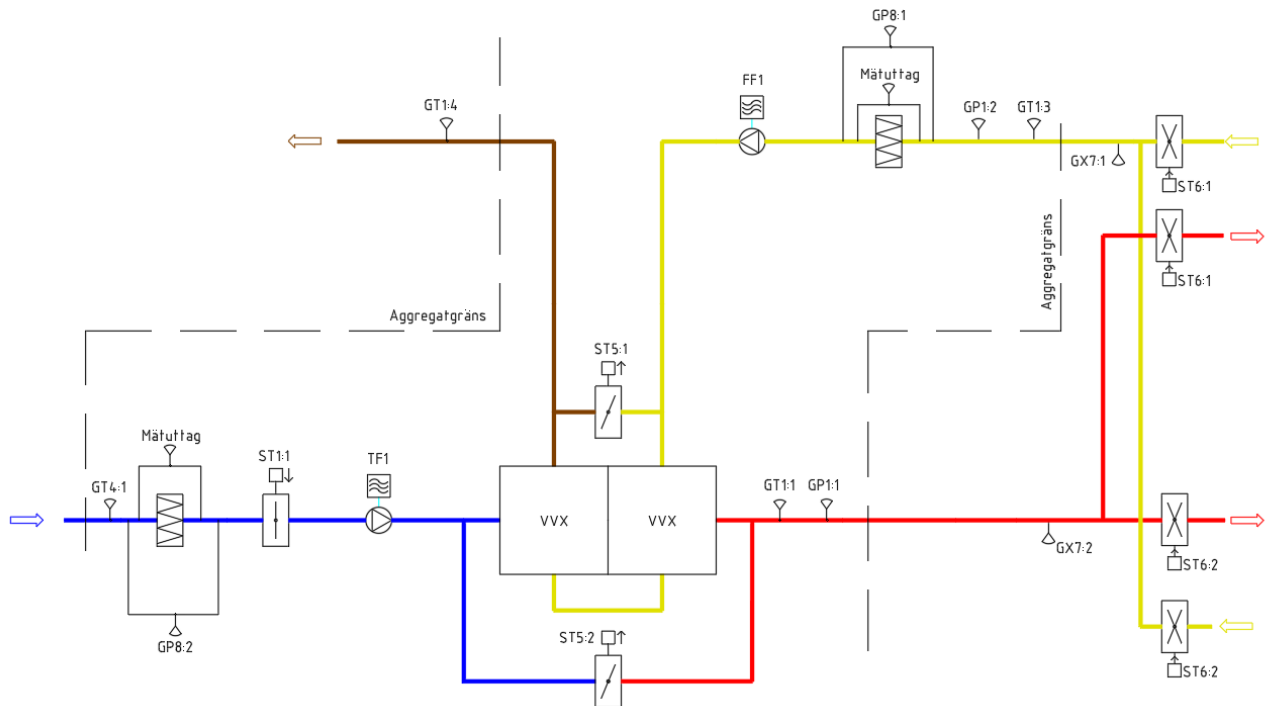


# DRIFTKORT, översikt funktion och gränssnitt



## APPARATSKÅP AS-LAXX

### Allmänt

Driftkort: AS-LAXX  
 Betjäna: Luftvärmade lägenheter  
 Placering: Tak

Samtliga komponentmärkningar föregås av beteckning LAXX-

### Kraft

Aggregat matas från apparatskåp AS.

### Styrning

Lokal manöver från regulator i aggregat via HMI.  
 AV – Stoppat Aggregat.  
 AUTO – Aggregatet styrs via HMI / regulator och tidkanal.  
 STEG1 – Aggregatet styrs via HMI / regulator och fast inställda varvtal på fläktar.

### Uppstart

Aggregatet startas med sekvens:

1. Förbigångsspjäll ST5:1-ST5:2 stänger för full värmeåtervinning.
2. ST1:4 (tryckavlastning filter) stänger.
3. FF1 startas reglerande mot värden från regulator.
4. Spjäll ST1:1 öppnar och TF1 startas reglerande mot värden från regulator.
5. Efter inställd tid övergår utsignal för förbigångsspjäll till temperaturreglering.

### Tidsstyrning

I läge AUTO växlas aggregatet mellan dag och nattdrift via separat tidkanal.  
 I dagdrift regleras aggregatet med börvärden för dagdrift.  
 I nattdrift regleras aggregatet med börvärden för nattdrift sommardriftsfall respektive vinterdriftsfall.

### Driftfall sommar/vinter

Sommardriftsfall respektive vinterdriftsfall styrs via gränsvärden av dämpad utetemperatur.  
 Sommarfall föreligger när uttemperaturen överstiger +17 °C eller uttemperaturen under det senaste tre dygnet överstigit +12 °C.  
 Vinterfall föreligger när uttemperaturen understiger +5 °C eller uttemperaturen under det senaste tre dygnet understigit +12 °C.

### Reglering temperatur (utan värme-/kylbatteri).

Tilluftstemperaturen regleras via GT1:1 och inställt börvärde utekompenseras via GT4:1.

Vid stigande värmebehov gäller följande reglersekvens:

1. Förbigångsspjäll ST5:1-ST5:2 stänger reglerande.

Vid kylbehov sker omvänd sekvens.

Datum <b>2019-04-09</b>	Ritad/Konstruerad av	<b>ZIZE-t</b> <b>Generellt Driftkort</b> <b>Brandfunktion enl.</b> <b>Projekteringsanvisning 4.2</b>	Projekt nr:
Ändringsdatum			System: <b>ZIZE-t</b>
<b>VoltAir®</b>			Sida 1(2)

# DRIFTKORT, översikt funktion och gränssnitt

## Varvtalsstyrning, tryckstyrning

TF1 styrs via GP1:1. Inställda värden regleras från regulator. Det reglerande trycket kan utekompenseras via GT4:1.

FF1 styrs via GP1:2. Inställda värden regleras från regulator. Det reglerande trycket kan utekompenseras via GT4:1.

## Avfrostning

Vid isbildning i värmeväxlare startar patentsökt avfrostning, ACDD.

## Förreglingar, blockeringar

Tilluftsfläkt förreglas av Frånluftsfläkt.

## Filtervakt

GP8:1 tryckvakt frånluftfilter genererar ett B-larm vid inställbart differenstryck 250Pa.

## Brandfunktion Frånluft (Prioritet 1)

GX7:1 rökdetektor i frånluft genererar A-larm (brand frånluft). Aggregatet stoppas och ST6:1,ST6:2 stänger.

## Brandfunktion Tilluft

GX7:2 rökdetektor i tilluft genererar A-larm (brand tilluft). Aggregatet stoppas och ST6:1,ST6:2 stänger.

## Mätning verkningsgrad

Mätning sker via mätpunkter GT1:1, GT1:3, och GT4:1

## Externa signaler

Modbus

## Larm

Objekt	Orsak	Prioritet
GX7:1	Brand frånluft	A
GX7:2	Brand tilluft	A
TF/FF	Konflikt, fel	A
GP1:1	Lågt övertryck	B
GP1:2	Lågt undertryck	B
GP8:1/GP8:2	Filtervakt frånluft	B
VVX	Låg verkningsgrad	B

## Övervakning

Driftslägen och larm redovisas i HMI.

Givares värden på temperaturer och tryck redovisas i HMI

Läge för spjäll redovisas i HMI. För reglerande spjäll redovisas öppningsgrad.

Datum <b>2019-04-09</b>	Ritad/Konstruerad av	<b>ZIZE-t</b> <b>Generellt Driftkort</b> <b>Brandfunktion enl.</b> <b>Projekteringsanvisning 4.2</b>	Projekt nr:
Ändringsdatum			System: <b>ZIZE-t</b>
<b>VoltAir<sup>®</sup></b>			