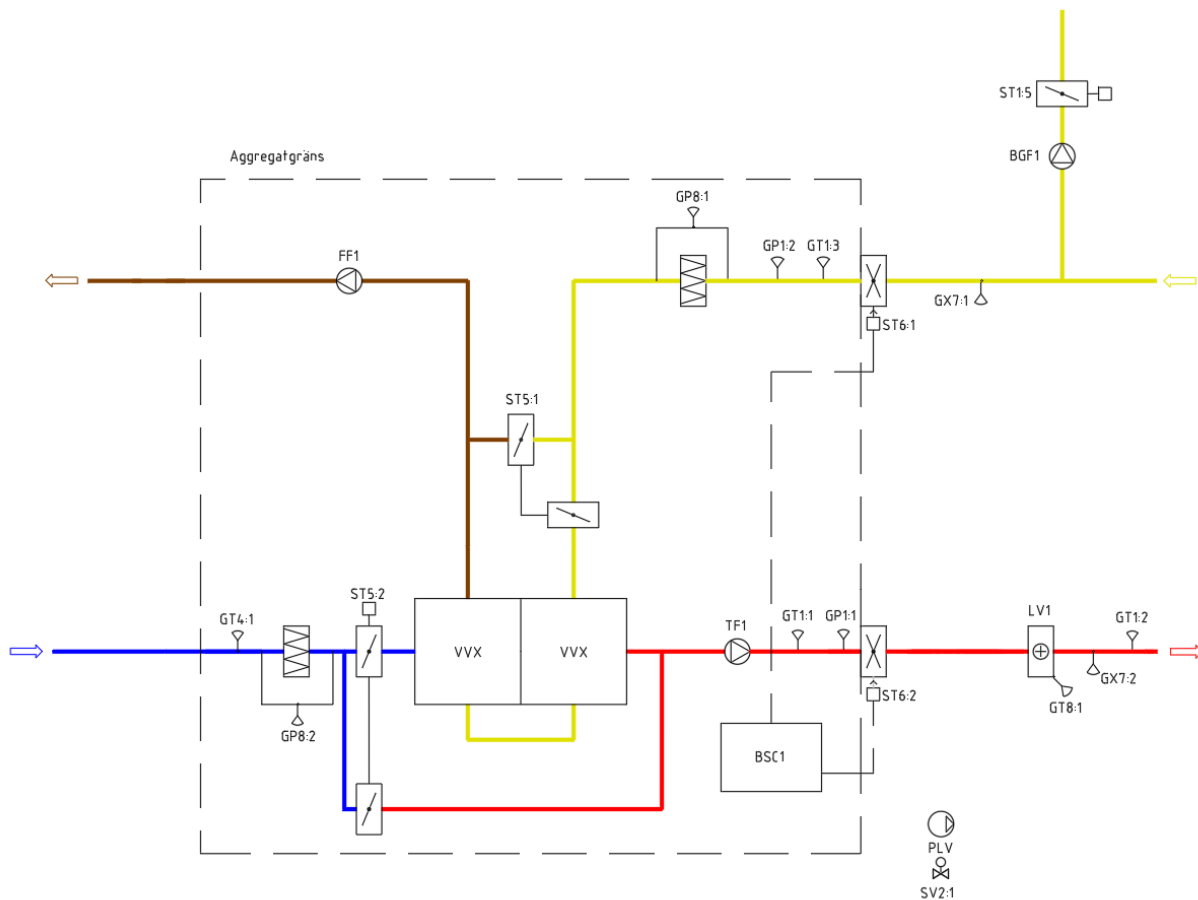


# DRIFTKORT, översikt funktion och gränssnitt



## APPARATSKÅP AS-LAXX

### Allmänt

Driftkort: AS-LAXX  
 Betjäna: Lägenheter  
 Placering: Tak

Samtliga komponentmärknings föregås av beteckning LAXX-

### Kraft

Aggregat matas från apparatskåp AS.

### Styrning

Lokal manöver från regulator i aggregat via HMI.  
 AV – Stoppat Aggregat.  
 AUTO – Aggregatet styrs via HMI / regulator och tidkanal.  
 STEG1 – Aggregatet styrs via HMI / regulator och fast inställda varvtal på fläktar.

### Upstart

Aggregatet startas med sekvens:

1. Förbigångsspjäll ST5:1-ST5:2 stänger för full värmeåtervinning. Spjäll ST6:1 och ST6:2 öppnar
2. FF1 startas reglerande mot värden från regulator.
3. TF1 startas reglerande mot värden från regulator.
4. Efter inställd tid övergår utsignal för förbigångsspjäll till temperaturreglering.

### Tidsstyrning

I läge AUTO växlas aggregatet mellan dag och nattdrift via separat tidkanal.

I dagdrift regleras aggregatet med börvärden för dagdrift. I nattdrift regleras aggregatet med börvärden för somrardriftsfall respektive vinterdriftsfall.

### Driftfall sommar/vinter

Somrardriftsfall respektive vinterdriftsfall styrs via gränsvärden av dämpad utetemperatur.

Sommarfall föreligger när utemperaturen överstiger +17 °C eller utemperaturen under det senaste tre dyggen överstigit +12 °C.

Vinterfall föreligger när utemperaturen understiger +5 °C eller utemperaturen under det senaste tre dyggen understigit +12 °C.

Datum <b>2019-01-31</b>	Ritad/Konstruerad av JPA	<b>ZIZE-i</b> <b>Generellt Driftkort</b> <b>Brandfunktion enl.</b> <b>Projekteringsanvisning 4.4</b>	Projekt nr:
Ändringsdatum <b>2019-04-18</b>			System: <b>ZIZE-i G3</b>
<b>VoltAir®</b>			
			Sida 1(2)

# DRIFTKORT, översikt funktion och gränssnitt

## Reglering temperatur

Tilluftstemperaturen regleras via GT1:1 och inställt börvärde utekompenseras via GT4:1.

Vid stigande värmebehov gäller följande reglersekvens:

1. Förbigångsspjäll ST5:1-ST5:2 stänger reglerande.

Vid kylbehov sker omvänd sekvens.

## Varvtalsstyrning, tryckstyrning

TF1 styrs via GP1:1. Inställda värden regleras från regulator. Det reglerande trycket kan utekompenseras via GT4:1.

FF1 styrs via GP1:2. Inställda värden regleras från regulator. Det reglerande trycket kan utekompenseras via GT4:1.

## Avfrostning

Vid isbildning i värmeväxlare startar avfrostning, ACDD.

## Förreglingar, blockeringar

Tilluftsfläkt förreglas av Frånluftsfläkt vid uppstart. Korsvis förregling vid konfliktlarm/fel.

## Filtervakt

GP8:1 eller GP8:2 tryckvakt genererar ett B-larm vid inställbart differenstryck 250Pa.

## Brandfunktion Frånluft (Prioritet 1)

GX7:1 rökdetektor i frånluft genererar A-larm (brand frånluft). ST5:1-5:2 och ST6:1 stänger. TF i drift, FF avstängd. Indikering för utlöst brandfunktion frånluft på relä.

## Brandgasfläkt BGF1

Apparatskåp för BGF1 (ej lev Voltair) startar BGF1 och öppnar ST1:5 på indikering för utlöst brandfunktion frånluft.

## Brandfunktion Tilluft

GX7:2 rökdetektor i tilluft genererar A-larm (brand tilluft) Aggregatet stoppas och brandspjäll ST6:1 och ST6:2 stänger.

## Brandspjällsfunktion via BSC1

Brandspjäll motioneras via inbyggd funktion i BSC. Fläktar stoppas under motionering. Vid konfliktlarm från ST6:1 eller ST6:2 stoppas aggregatet och genererar A-larm.

## Mätning verkningsgrad

Mätning sker via mätpunkter GT1:1, GT1:3, och GT4:1

## Externa signaler

Modbus

## Larm

Objekt	Orsak	Prioritet
GX7:1	Brand frånluft	A
GX7:2	Brand tilluft	A
TF/FF	Konflikt, fel	A
GP1:1	lågt övertryck	B
GP1:2	lågt undertryck	B
GP8:1/8:2	Filtervakt	B
VVX	Låg verkningsgrad	B

## Övervakning

Driftslägen och larm redovisas i HMI.

Givares värden på temperaturer och tryck redovisas i HMI

Läge för spjäll redovisas i HMI. För reglerande spjäll redovisas öppningsgrad.

Datum <b>2019-01-31</b>	Ritad/Konstruerad av JPA	<b>ZIZE-i</b> <b>Generellt Driftkort</b> <b>Brandfunktion enl.</b> <b>Projekteringsanvisning 4.4</b>	Projekt nr:
Ändringsdatum <b>2019-04-18</b>			System: <b>ZIZE-i G3</b>
<b>VoltAir</b> <sup>®</sup>			